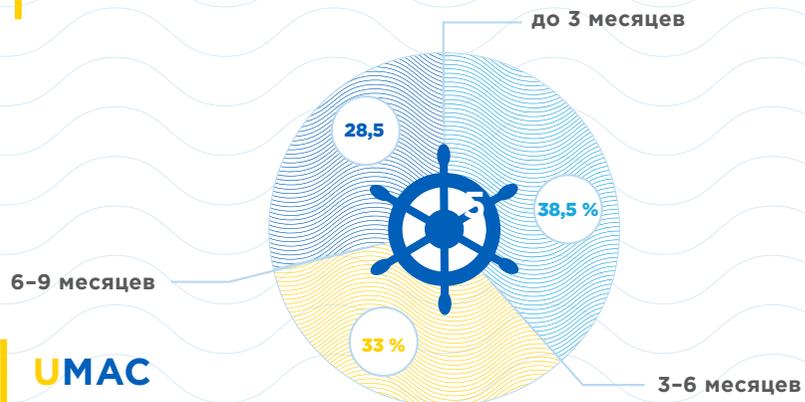




ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРСКОЙ АРБИТРАЖНОЙ КОМИССИИ ПРИ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЕ УКРАИНЫ В 2018 ГОДУ

КОЛИЧЕСТВО ДЕЛ, ПРИНЯТЫХ К ПРОИЗВОДСТВУ И СРОКИ ИХ РАССМОТРЕНИЯ



УМАС ВЫБИРАЮТ



ОБНОВЛЕННЫЙ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ СПИСОК АРБИТРОВ



Рекомендательный список арбитров УМАС объединяет авторитетных ученых и практикующих юристов

8 стран
36 арбитров
28% иностранных арбитров

УЧАСТИЕ УМАС В ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ

УМАС выступала соорганизатором вместе с Международной юридической службой Interlegal и Лондонской ассоциацией морских арбитров (LMAA) первой специализированной конференции «Морской арбитраж», которая состоялась 28 сентября в Одессе. Мероприятие собрало около 100 практикующих юристов и адвокатов, специалистов в сфере специализированного морского арбитража, ученых, представителей стивидорных и судоходных компаний, судостроительных заводов, морских агентств и торговых компаний из Украины, Великобритании, Грузии и Турции.

В состав делегации УМАС вошли Председатель УМАС Селивон Н.Ф., Заместитель Председателя УМАС Захарченко Т.Г., Советник Председателя УМАС Костышина О.Н. и арбитры УМАС Варес К.Л. и Мельников Н. В.

Лондонская ассоциация морских арбитров (LMAA) была представлена экс-Президентом LMAA Клайвом Эстоном, Почетным секретарем ассоциации Даниэлой Хортон, арбитрами LMAA Джорджем Ламбру, Дэвидом Мартином-Кларком и Джеймсом Кленчи.

Деятельности УМАС была посвящена первая сессия, в рамках которой были очерчены новые возможности арбитражного морских споров, которые предоставляет новый Регламент УМАС бизнесу, осуществляющему свою деятельность в сфере торгового мореплавания, освещены общие вопросы рассмотрения дел в УМАС, а также практика применения мер обеспечения морских требований и реализации арбитражных оговорок в морских договорах.

Формат мероприятия предоставил возможность его участникам ознакомиться с украинской и британской моделями морского арбитража в контексте процедурных аспектов решения споров и способствовал популяризации морского арбитража как эффективного средства решения споров, возникающих в сфере международного морского торгового мореплавания, а Украины как привлекательной юрисдикции с проарбитражным климатом.