

ДОГОВІР ПРО РЯТУВАННЯ

"БЕЗ РЯТУВАННЯ НЕМАЄ ВІНАГОРОДИ"

"__"_____20__р.

Цей договір укладено між _____
(прізвище, ім'я та по батькові)
_____, капітаном судна _____,
(назва та порт приписки)
що належить _____,
(назва та адреса)
_____, що надалі має назву "КАПІТАН",
і рятувальником _____

в особі _____, що надалі має назву
"РЯТУВАЛЬНИК", про наступне:

1. РЯТУВАЛЬНИК приймає на себе виконання операції по рятуванню названого судна і його вантажу та іншого майна, а також з доставки названого судна в _____ або будь-який інший пункт по узгодженню в подальшому з КАПІТАНОМ.

2. Для виконання операції по рятуванню РЯТУВАЛЬНИК може безоплатно належним чином користуватися механізмами, ланцюгами, якорями та іншими пристосуваннями, судна яке рятується.

3. За виконання операцій, передбачених пунктом 1-м цього договору, РЯТУВАЛЬНИК в разі корисних результатів рятування отримує винагороду в розмірі _____, або в розмірі, який визначається Морською арбітражною комісією при Торгово-промисловій палаті України в м. Києві (вул. Велика Житомирська, 33), в разі недосягнення між сторонами згоди про розмір винагороди.

Якщо за згодою сторін у договорі буде передбачено певний розмір винагороди РЯТУВАЛЬНИКУ, то, тим не менше, розмір цей може бути оскаржений кожною зі сторін у Морській арбітражній комісії при Торгово-промисловій палаті України. Будь-яка угода про рятування, укладена в момент і під впливом небезпеки може бути на вимогу однієї із сторін визнаною недійсною або зміненою в судовому порядку Морською арбітражною комісією при Торгово-промисловій палаті України, якщо буде визнано, що умови угоди є несправедливими.

Розмір винагороди може бути зменшено або у винагороді може бути відмовлено, якщо РЯТУВАЛЬНИК зі своєї вини створив необхідність рятування або вчинив крадіжку, привласнив майно або вчинив інші протиправні дії.

Морською арбітражною комісією при Торгово-промисловій палаті України вирішуються також і всякі інші суперечки між сторонами за цим договором.

4. Якщо РЯТУВАЛЬНИК побажає забезпечити свою вимогу по цьому договору, то він повинен заявити про це Морській арбітражній комісії при Торгово-промисловій палаті України негайно після закінчення рятувальних операцій, із зазначенням суми необхідного їм забезпечення.

Розмір і форма забезпечення вимог РЯТУВАЛЬНИКА визначається головою Морської арбітражної комісії при Торгово-промисловій палаті України.

5. При передачі спору за цим договором в Морську арбітражну комісію при Торгово-промисловій палаті України кожна зі сторін зобов'язана протягом 30 днів після закінчення операції по рятуванню і надання допомоги повідомити голові Міжнародного комерційного арбітражного суду ім'я та прізвище бажаного арбітра з Рекомендаційного списку арбітрів, затвердженого Торгово-промисловою палатою України.

Якщо протягом цього терміну одна зі сторін не зазначить бажаного їй

арбітра, то президент Торгово-промислової палати України призначає арбітра на свій розсуд.

За взаємною згодою сторони можуть надати вибір арбітрів на персональний розсуд президента Торгово-промислової палати України, який в такому випадку може покласти вирішення спору і на одного арбітра, призначеного їм з Рекомендаційного списку арбітрів Міжнародного комерційного арбітражного суду при Торгово-промисловій палаті України.

6. Порядок арбітражного розгляду визначається Регламентом Міжнародного комерційного арбітражного суду, затвердженим президією Торгово-промислової палати України.

7. На прохання РЯТУВАЛЬНИКА Морська арбітражна комісія при Торгово-промисловій палаті України має право до винесення рішення щодо спору в цілому, винести рішення про оплату РЯТУВАЛЬНИКУ дійсно здійснених ним витрат з сум наданого забезпечення.

8. КАПІТАН укладає цей договір у якості представника судновласника і вантажовласників і зобов'язує кожного з них (без відповідальності одного за іншого і без особистої відповідальності КАПІТАНА) до належного виконання цього договору.