

ДОГОВОР О СПАСАНИИ

"БЕЗ СПАСЕНИЯ НЕТ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ"

"__" _____ 20__ г.

Настоящий договор заключен между _____
(фамилия, имя и отчество)
_____, капитаном судна _____,
(название и порт приписки)
принадлежащего _____,
(наименование и адрес)
_____, именуемым в дальнейшем "КАПИТАН",
и спасателем _____

в лице _____, именуемым
в дальнейшем "СПАСАТЕЛЬ", о нижеследующем:

1. СПАСАТЕЛЬ принимает на себя выполнение операции по спасанию названного судна и находящегося на нем груза и другого имущества, а также по доставке названного судна в _____
_____ или какой-либо иной пункт по согласованию в дальнейшем с КАПИТАНОМ.

2. Для выполнения операции по спасанию СПАСАТЕЛЬ может безвозмездно и надлежащим образом пользоваться механизмами, цепями, якорями и другими приспособлениями спасаемого судна.

3. За выполнение операций, предусмотренных пунктом 1-м настоящего договора, СПАСАТЕЛЬ в случае полезных результатов спасания получает вознаграждение в размере _____, или в размере, определяемом Морской арбитражной комиссией при Торгово-промышленной палате Украины в г.Киеве (ул. Большая Житомирская, 33), в случае недостижения между сторонами соглашения о размере вознаграждения.

Если по соглашению сторон в договоре будет предусмотрен определенный размер вознаграждения СПАСАТЕЛЮ, то, тем не менее, размер этот может быть оспорен каждой из сторон в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Украины. Любое соглашение о спасании, заключенное в момент и под влиянием опасности может быть по требованию одной из сторон признано недействительным или изменено в судебном порядке Морской арбитражной комиссией при Торгово-промышленной палате Украины, если будет признано, что условия соглашения являются несправедливыми.

Размер вознаграждения может быть уменьшен или в вознаграждении может быть отказано, если СПАСАТЕЛЬ по своей вине создал необходимость спасания или совершил кражу, присвоил имущество либо совершил иные противоправные действия.

Морской арбитражной комиссией при Торгово-промышленной палате Украины разрешаются также и всякие иные споры между сторонами по настоящему договору.

4. Если СПАСАТЕЛЬ пожелает обеспечить свое требование по настоящему договору, то он должен заявить об этом Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Украины немедленно по окончании спасательных операций, с указанием суммы требуемого им обеспечения.

Размер и форма обеспечения требований СПАСАТЕЛЯ определяется председателем Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Украины.

5. При передаче спора по настоящему договору в Морскую арбитражную комиссию при Торгово-промышленной палате Украины каждая из сторон обязана в течении 30 дней по окончании операции по спасанию и оказанию помощи сообщить председателю Морской арбитражной комиссии имя и фамилию желательного арбитра из Рекомендательного списка арбитров, утвержденного Торгово-промышленной палатой Украины.

Если в течении этого срока одна из сторон желательного ей арбитра не укажет, то президент Торгово-промышленной палаты Украины назначает арбитра по своему усмотрению.

По взаимному соглашению стороны могут предоставить персональный выбор арбитров усмотрению президента Торгово-промышленной палаты Украины, который в этом случае может возложить решение спора и на одного арбитра, назначенного им из Рекомендательного списка арбитров Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Украины.

6. Порядок арбитражного разбирательства определяется Регламентом Морской арбитражной комиссии, утвержденным президиумом Торгово-промышленной палаты Украины.

7. По просьбе СПАСАТЕЛЯ Морская арбитражная комиссия при Торгово-промышленной палате Украины вправе до вынесения решения по спору в целом, вынести решение об оплате СПАСАТЕЛЮ действительно произведенных им расходов из сумм предоставленного обеспечения.

8. КАПИТАН заключает настоящий договор в качестве представителя судовладельца и грузовладельцев и обязывает каждого из них (без ответственности одного за другого и без личной ответственности КАПИТАНА) к надлежащему выполнению настоящего договора.